



NAŠE ZN.: OŽPaMU/004871/2024/KZ/ST-174
Č. J.: MmM/026003/2024/OŽPaMU/KZ
VYŘIZUJE: oprávněná úřední osoba - Ing. Kateřina Zuzčaková
TEL.: 476 448 284
E-MAIL: katerina.zuzcakova@mesto-most.cz

MOST, 21.02.2024

SDĚLENÍ ZÁVAZNÉ STANOVISKO NEMŮŽE BÝT VYDÁNO

Žadatel

Tým dopravního inženýrství s.r.o., IČO 24831832, Moskevská č.p. 532/60, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
(dále jen „žadatel“)

Dne 10.01.2024 podal výše uvedený žadatel u odboru životního prostředí a mimořádných událostí Magistrátu města Mostu žádost o vydání závazného stanoviska vodoprávního úřadu k záměru „**Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 a Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4**“ (dále jen „záměr“) na pozemku parc. č. 54/28 v katastrálním území Obrnice.

Odbor životního prostředí a mimořádných událostí Magistrátu města Mostu, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

s d ě l u j e ,

že závazné stanovisko podle ustanovení § 104 odst. 3 vodního zákona ve spojení s § 149 odst. 1 správního řádu

n e l z e v y d a t ,

neboť dle předložené dokumentace a prohlášení žadatele záměr **nepodléhá povolení podle stavebního zákona.**

Nadto upozorňujeme žadatele, že i při provádění oprav bez povolení stavebním úřadem je povinen dodržet zásady ochrany podzemních a povrchových vod, zejména:

1. V záplavovém území vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod.
2. Během výstavby ani provozem nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
3. Stavbou nedojde k dotčení koryta vodního toku Bílina (/IDVT 10100034) a koryta vodního toku Srpina (IDVT 10100202).
4. Srážkové vody budou likvidovány v souladu s ustanovením § 5 odst. 3 vodního zákona a dále v souladu s § 20 odst. 5 písm. c) vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na stavby.

Odůvodnění

Dne 10.01.2024 podal výše uvedený žadatel u odboru životního prostředí a mimořádných událostí Magistrátu města Mostu (dále jen „vodoprávní úřad“ nebo „správní orgán“) žádost o závazné stanovisko vodoprávního úřadu k záměru „Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4, Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 a Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“ na pozemku parc. č. 54/28 v katastrálním území Obrnice.

Na základě doplněných podkladů, zejména průvodní zprávy A, a na základě upřesnění informací od žadatele vodoprávní úřad zjistil, že záměr nepodléhá povolení stavebním úřadem. Ačkoliv jsou zájmy chráněné vodním zákonem dotčeny, nelze závazné stanovisko vodoprávního úřadu vydat, neboť v dané věci nebude vedeno správní řízení podle stavebního zákona a nebude vydáno rozhodnutí, pro něž by byl obsah závazného stanoviska vodoprávního úřadu závazný.

Pátek Vladimír
vedoucí odboru životního prostředí a mimořádných událostí
Magistrátu města Mostu

Obdrží:

Tým dopravního inženýrství s.r.o., IDDS: 9xx2wjk
sídlo: Moskevská č.p. 532/60, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3